**Nowe naczepy w Logistyce Centralnej Kolportera**

**Pod koniec ubiegłego roku do warszawskiego Oddziału Logistyki Centralnej Kolportera trafiło 9 nowych naczep Wielton, którymi rozwożone są czasopisma do oddziałów terenowych Kolportera w całej Polsce.**

– Zaufaliśmy polskiemu producentowi, firmie Wielton z Wielunia, która należy do grona trzech największych producentów naczep, przyczep i zabudów samochodowych w Europie oraz znajduje się wśród dziesięciu największych producentów w branży – mówi Piotr Kiljan, kierownik Działu Transportu. – To naczepy typu burto-firanka, posiadają rozsuwane ściany boczne oraz dach. Takie rozwiązanie pozwala na podejmowanie szerokiej gamy ładunków, które mogą być ładowane od tyłu, z boku oraz z góry. Każda z naczep pomieści 24 tony ładunku, czyli 33 palety z prasą.

Nowe naczepy, dołączone do ciągników siodłowych mercedes actros, wyposażone są w nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne, które usztywniają dach oraz pozwalają na łatwe i bezsiłowe rozsuwanie dachu. To znacznie ułatwia pracę kierowcom. Zainstalowany w nich jest również nowoczesny system oświetlenia typu LED.

– Nowe naczepy zastąpią już dosyć wysłużone, ponadośmioletnie naczepy Schmitz. Każda z nich przejechała w naszej firmie 2 miliony kilometrów – dodaje Piotr Kiljan.